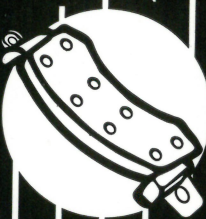




— DOT 3 MOTOR VEHICLE —  
**BRAKE FLUID**  
 — FLUIDO PARA FRENO —  
 — FOR DRUM AND DISC BRAKES —

—HEAVY DUTY 232.2°C/450°F



**PRECAUCIÓN: PUEDE SER DAÑINO SI SE INGERE.  
IRRITANTE PARA LOS OJOS Y LA PIEL.  
Lea las precauciones en el panel posterior**

**Made in U.S.A.**



**SUPER HEAVY DUTY DRUM AND DISC  
BRAKE FLUID**  
Minimum wet boiling point 140°C/284°F  
**HIGH TEMP 232.2°C/450°F**  
Conforms to DOT 3 Motor Vehicle and Federal

CHALET DOT 3 is ideal for all types of automotive brake systems, disc or drum. CHALET DOT 3 SURPASSES FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARD 116, FEDERAL SPECIFICATIONS WB-680, FMVSS 116 (UNITEK STATES), CMVSS 116 (CANADA), and SAE J-1703. MINIMUM WET BOILING POINT 140°C/284°F.

1. FOLLOW/VEHICLE MANUFACTURER'S RECOMMENDATIONS WHEN ADDING BRAKE FLUID. 2. KEEP BRAKE FLUID CLEAN AND DRY. Contamination with dirt, water, petroleum products or other materials may result in brake failure or costly repairs. 3. STORE BRAKE FLUID ONLY IN ITS ORIGINAL CONTAINER. KEEP CONTAINER CLEAN AND TIGHTLY CLOSED TO PREVENT ABSORPTION OF MOISTURE. 4. CAUTION: DO NOT REFILL CONTAINER, AND DO NOT USE IT FOR OTHER LIQUIDS.

**DANGER:** Keep out of reach of children. Read label before use.

infection. Case serious eye irritation. **Precautionary statements:** Wash thoroughly after handling. **IF SWALLOWED:** Immediately call a POISON CENTER or doctor/poisonist. **IF IN EYES:** Rinse cautiously with water for several minutes. Remove contact lenses, if present and easy to do. Continue rinsing. If skin irritation occurs: Get medical advice/attention. If eye irritation persists: Get medical advice/attention. Dispose of contents/container in accordance with local/regional/national/international regulations.

**DIRECTIONS:** Clean all dirt from around cover on Master Cylinder before removing. Fill unit to level specified by manufacturer. Replace cover. Check fluid level once a month. **TO BLEED SYSTEM:** Refer to service manual. Do not re-use brake fluid from bleeding operation. **CAUTION:** Never wash cylinders or parts with gasoline, kerosene or oil. **IMPORTANT:** Avoid spilling on brake lining or car finish.

**TRABAJO SUPER PESADO TAMBOR Y DISCO**  
**FLUIDO PARA FRENSOS**  
 Punto de ebullición humedo mínimo 140°C/284°F  
**HIGH TEMP 232.2°C/450°F**  
 Cumple Con Las Especificaciones De Vehículo

CHALET DOT 3 es ideal para todo tipo de sistemas de frenos de automóviles, disco o tambor. CHALET DOT 3 SUPERA LOS VEHÍCULOS DE MOTOR DE SEGURIDAD FEDERAL STANDARD 116. BM especificaciones federales -680, FMSS 116 (ESTADOS UNIDOS), CMSS 116 (CANADA), y SAE J-1703. MÍNIMO PUNTO DE EBULLICIÓN 140°C/284°F.

1. CUANDO AREGUE FLUIDO PARA FRENSOS, SIGA LAS RECOMENDACIONES DE LOS FABRICANTES DEL VEHICULO. 2. MANTENGA EL FLUIDO PARA FRENSOS LIMPIO Y SECO. LA contaminación con productos del petróleo, suciedad, agua u otros materiales puede ocasionar fallas en los frenos. 3. MANTENGA EL RECIPIENTE LIMPIO Y BIEN CERRADO, PARA EVITAR LA ABSORCIÓN DE HUMEDAD, MOISTURE. 4. PRECAUCION: NO VUELVA A USAR EL RECIPIENTE PARA OTROS LIQUIDOS.

El paciente refiere que el dolor comenzó hace unos meses. Leer la etiqueta antes de usar **lentes de contacto**. Puede ser por una causa de infección y penetración en las vías respiratorias. Provoca irritación en la piel. Provoca irritación ocular grave. **Consejos de prevención:** Lávese bien después de usar. Si se ingiere, Llame inmediatamente a un centro de toxicología o a un médico. Si los ojos Están continuamente con agua durante varios minutos. Quiteles los lentes de contacto, si lleva y vuelva a hacer. Continuar con el lavado. Si la piel se irrita, obtener consejo médico inmediato. Si persiste la irritación ocular. Consultar a un médico inmediatamente, describa el contenido del recipiente conforme a la información del paciente. **Información importante:** No usar si el paciente tiene alguna enfermedad ocular o de los ojos.

**INSTRUCCIONES:** Limpie y retire el tapon de relleno en el cilindro principal. Llene la unidad del cilindro principal hasta el nivel especificado, recomendado por el fabricante. Coloque nuevamente el tapon de relleno. Si se requiere purgar el sistema, refiérase al manual de servicios.



**PART NO. 10080**

**Made in U.S.A.**  
**HECHO EN EE.UU.**

